

BESCHIKKING

Asfaltcentrale KWS Noord-Brabant/Limburg
Ekkersrijt 1009
5692 AB SON

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-
Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043

Onderwerp
vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

Datum
5 april 2005
Ons kenmerk
1089332

I De aanvraag

I.A Beschrijving van de aanvraag

Op 8 oktober 2004 hebben wij een aanvraag van KWS Noord-Brabant/Limburg (hierna: de aanvraagster) ontvangen voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting of het veranderen van de werking daarvan (Wet milieubeheer, art. 8.1, lid 1).

De inrichting is gelegen aan de Huiskesweg 4 en 50 te Eindhoven, kadastraal bekend gemeente Strijp, sectie D, nrs. 1774, 1848 en 1522.

De aanvraag voorziet in:

- het gelijktijdig met de asfaltmenginstallatie, in de dagperiode, in bedrijf hebben van een mobiele zeefinstallatie dan wel een mobiele asfaltgranulator gedurende maximaal 12 dagen per jaar;
- het in de dagperiode in bedrijf hebben van een mobiele zeefinstallatie dan wel een mobiele asfaltgranulator bij stilstand van de asfaltmenginstallatie;
- het uitbreiden van het terrein van de inrichting met het ten westen van de asfaltmenginstallatie gelegen terrein Huiskesweg 50;
- het verhogen van de vergunde opslagcapaciteit voor grondstoffen (niet-teer houdend asfaltgranulaat en minerale grondstoffen; zand, grind en steenslag) van 20.000 ton naar 75.000 ton;
- de uitbreiding van het aanwezige laboratorium in oostelijke richting;
- het bijplaatsen van een opslagcontainer ten noorden van de laboratoriumuitbreiding voor de opslag van monstermateriaal;
- het verplaatsen van de bestaande opslag voor methyleenchloride.

Op grond van categorie 11.3.c5 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd gezag voor de inrichting.

I.B Aanleiding voor het indienen van de aanvraag

Aanleiding voor het indienen van de aanvraag is gelegen in het feit dat het gehele perceel aan de Huiskensweg 50 beschikbaar is gekomen voor de opslag van voor hergebruik geschikt asfalt en in voorkomende situaties mineralen grondstoffen als zand, grind en steenslag. Derhalve wil aanvrager de vergunde opslagcapaciteit vergroten. Tevens is het voor aanvrager bedrijfseconomisch wenselijk om voor hergebruik geschikt asfalt binnen de inrichting voor te bewerken middels een mobiele zeefinstallatie en een mobiele asfaltgranulator.

Vanwege een reorganisatie binnen KWS is het noodzakelijk de laboratoria uit Son en Eindhoven samen te voegen. Hierdoor is het noodzakelijk geworden om de huidige werkruimte te vergroten.

I.C Locatie van de inrichting en het bestemmingsplan

De inrichting is gelegen op industrieterrein "De Hurk". De dichtstbij gelegen woning ligt op een afstand van circa 150 meter.

Gelet op de aangevraagde activiteiten en de afstand van meer dan 4 kilometer tot het dichtbijgelegen vogel- en habitatrictlijngebied verwachten wij redelijkerwijs geen nadelige effecten.

Op het terrein van de inrichting is het bestemmingsplan De Hurk van toepassing, en heeft daarin de bestemming industrieterrein.

I.D Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting is door ons op 23 oktober 2001 een revisievergunning met kenmerk 788137 verleend.

II Procedure van de aanvraag om milieuvergunning

II.A De aanvraag

II.A.1 Ontvangst van de aanvraag

De aanvraag is door ons op 8 oktober 2004 ontvangen en is door ons op 19 oktober 2004 doorgestuurd naar de wettelijke adviseurs, te weten:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven;
- b. de Regionaal inspecteur VROM-inspectie Regio Zuid te Eindhoven.

II.A.2 Aanvullende gegevens

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 9 november 2004 in de gelegenheid gesteld om tot 1 maart 2005 de aanvraag aan te vullen. Deze gegevens hebben wij op 3 december 2004 ontvangen.

De termijn voor het geven van de beschikking wordt opgeschort met de periode die de aanvrager nodig heeft om de aanvraag aan te vullen. In dit geval is de termijn voor het geven van de beschikking opgeschort met 25 dagen (Algemene wet bestuursrecht, art. 4:15).

II.B Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning

De aanvrager heeft naast de Wm-vergunning geen Wvo-vergunning nodig. Coördinatie van de Wm-vergunning met de Wvo-vergunning is in dit geval dus niet aan de orde.

III Toetsingskaders

III.A Artikel 8.8 tot en met 8.10 Wet milieubeheer

III.A.1 Algemeen

De artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

III.B Lucht

III.B.1 Het kader voor de bescherming van de lucht

Als toetsingskader voor de bescherming van lucht hanteren wij de Nederlandse emissie Richtlijn.

III.B.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de lucht

De opslag van minerale grondstoffen en het zeven en verkleinen van asfalt kan mogelijk leiden tot stofhinder in de omgeving.

III.B.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de lucht

Ter beperking van de stofemissies worden de volgende maatregelen getroffen:

- de opgeslagen materialen worden middels een sproeiinstallatie bevochtigd;
- het berijdbare terreingedeelte wordt bevochtigd;
- het opslagterrein wordt aan 3 zijden omsloten door 3 meter hoge keerwanden;
- bij het zeven en verkleinen van asfalt worden de stofemissies beperkt door het materiaal op de overstortpunten te bevochtigen.

III.B.4 Beoordeling en conclusie

Gelet op de door aanvrager aangegeven maatregelen, voorzieningen en de aard van de opgeslagen grondstoffen (stuifklasse S4; licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar en S5; nauwelijks of niet stuifgevoelig van de NeR) achten wij de situatie vergunbaar. In de vigerende vergunning zijn reeds afdoende voorschriften opgenomen ter beperking van stofemissies.

III.C Geluid

III.C.1 Het kader voor de bescherming tegen geluidhinder

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein "De Hurk". Op grond van de Wet geluidhinder is rondom dit industrieterrein een geluidszone vastgesteld. Ingevolge artikel 8.8 van Wet milieubeheer dient bij de beoordeling van de door de inrichting veroorzaakte geluidsniveaus de zone in acht te worden genomen en moet de benodigde geluidruimte worden getoetst aan de grenswaarden ter plaatse van de binnen de zone gelegen woningen. De inrichting moet op een zodanige wijze geluidruimte vergund krijgen dat de zone en de betreffende grenswaarden niet worden overschreden.

Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus werden in het verleden getoetst aan de grenswaarden in de Circulaire Industrielawaai uit 1979. Deze circulaire is in 1998 vervangen door de "Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening" d.d. 21 oktober 1998. In voornoemde handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk: "Zolang een gemeente nog geen beleid voor industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidsnormering bij de Wm-vergunningverlening moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen."

Deze systematiek is nu geactualiseerd opgenomen in hoofdstuk 4 van de voornoemde handreiking.

In dit geval heeft de betreffende gemeente geen beleid inzake industrielawaai vastgesteld, daarom toetsen wij aan de normstelling in hoofdstuk 4 van de Handreiking.

In hoofdstuk 4 wordt niet expliciet op de systematiek conform de voormalige circulaire Industrielawaai voor maximale geluidsniveaus ingegaan. Daarom sluiten wij aan bij de grenswaarden zoals in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen in relatie tot de gemeentelijke nota industrielawaai. Hierbij wordt evenals in de Circulaire Industrielawaai, aangegeven dat de maximale geluidsniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Verkeersaantrekkende werking

De Afdeling rechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld dat het verkeer op de openbare weg op of buiten het gezoneerd industrieterrein niet hoeft te worden getoetst omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

III.C.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

Uit de definitieve aanvraag blijkt dat twee bedrijfssituaties worden aangevraagd.

Deze betreffen een representatieve en incidentele bedrijfssituatie:

- het in de dagperiode in bedrijf hebben van de mobiele asfaltgranulator dan wel de mobiele zeefinstallatie bij stilstand van de asfaltmenginstallatie (representatieve bedrijfssituatie);
- het gelijktijdig met de asfaltmenginstallatie, in de dagperiode, in bedrijf hebben van de mobiele asfaltgranulator dan wel de mobiele zeefinstallatie gedurende maximaal 12 dagen per jaar (incidentele bedrijfssituatie).

De dagelijkse geluiduitstraling die ten gevolge van de uitbreiding vanuit de inrichting optreedt, wordt vooral veroorzaakt door:

- vrachtautoverkeer;
- de wiellaadschop;
- de mobiele asfaltgranulator;
- de mobiele zeefinstallatie.

Uitgaande van de in de aanvraag beschreven activiteiten heeft WNP raadgevende adviseurs op 5 januari 2004 een akoestisch rapport met kenmerk 6001291.R04 opgesteld.

Naar aanleiding van ons verzoek om aanvullende gegevens is door WNP raadgevende adviseurs het akoestisch onderzoek op 29 november 2004 aangepast. Door aanvrager is in dit aangepaste rapport (kenmerk 6001291.R05) aangegeven dat het voorgaande rapport (kenmerk 6001291.R04) komt te vervallen.

Derhalve maakt alleen het akoestisch rapport met kenmerk 6001291.R05 onderdeel uit van de aanvraag.

III.C.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen geluidhinder

Technische maatregelen:

- met betrekking tot de situering van de opstelplaats van de installaties is rekening gehouden met de ligging van de zonegrens en de meest nabijgelegen woningen en/of bedrijfspanden van derden;
- door de centrale opstelplaats van de installaties zullen de aan drie zijden aanwezige bulkopslagen zorgdragen voor een geluidafscherming naar de omgeving.

Organisatorische maatregelen:

- de mobiele zeefinstallatie en de mobiele asfaltgranulator zijn uitsluitend in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur) in bedrijf;
- de installaties zijn niet gelijktijdig in bedrijf;
- de mobiele zeefinstallatie en de mobiele asfaltgranulator worden elk maximaal 4 weken per jaar binnen de inrichting ingezet.

III.C.4 Beoordeling en conclusie

Representatieve bedrijfssituatie - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Op basis van het ten tijde van beoordeling meest recente zonebewakingsmodel moet worden vastgesteld dat de zone op alle bewakingspunten wordt overschreden. Om die reden kan het bedrijf niet meer geluidruimte worden vergund dan zij op basis van haar vigerende vergunning reeds vergund heeft gekregen, dan wel niet meer dan 35 dB(A) etmaalwaarde op de zone en 40 dB(A) etmaalwaarde bij de woningen met een bewakingswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

De bijdrage op de zone ten gevolge van de uitbreiding is in de situatie waarbij de asfaltmenginstallatie niet in werking is en alleen de mobiele asfaltgranulator of de mobiele zeefinstallatie in bedrijf is, volgens het onderhavige rapport maximaal 50 dB(A) in de dagperiode (zie bijlage 8.1 en 9.1). Dit is de bijdrage van de breker of van de mobiele zeef en de bijbehorende transportbewegingen rondom deze installaties om materiaal aan of af te voeren. De bijdrage van de verandering (uitbreiding) is bij alle zonebewakingspunten separaat in beeld gebracht.

De berekende geluidsniveaus op de zonebewakingspunten van de nieuwe (uitbreidings)activiteiten zijn hoger dan de reeds vergunde geluidruimte. De aangevraagde hoeveelheid geluidruimte is derhalve niet vergunbaar.

Binnen de zone liggen een aantal woningen waarvan de grenswaarde 55 dB(A) bedraagt. De bijdrage op deze woningen is volgens het onderhavige rapport maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde. De geluidsbelastingen zijn van dien aard dat op de woningen een zeer relevante bijdrage optreedt die niet vergunbaar is.

Representatieve bedrijfssituatie - maximale geluidsniveaus

Uitgaande van de in het rapport berekende maximale geluidsniveaus wordt aan de grenswaarden voldaan.

Incidentele bedrijfssituatie - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 5 en 6 van het akoestisch rapport tonen de geluidbelasting ten gevolge van respectievelijk de mobiele asfaltgranulator dan wel de mobiele zeefinstallatie terwijl de asfaltmenginstallatie in bedrijf is. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de woningen is in deze incidentele bedrijfssituatie niet hoger dan 53 dB(A) etmaalwaarde. Gezien de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde bij deze woningen ten gevolge van het gehele industrieterrein achten wij de aangevraagde incidentele bedrijfssituatie vergunbaar.

Incidentele bedrijfssituatie - maximale geluidsniveaus

Uitgaande van de in het rapport berekende maximale geluidsniveaus wordt aan de grenswaarden voldaan.

Modellering

Rondom de zeef of de granulator zullen asfalthopen aanwezig zijn. Uit het rapport blijkt dat deze hopen aanvankelijk bestaan uit te bewerken materiaal en uiteindelijk uit bewerkt materiaal. Gedurende de bewerkingsprocessen varieert de hoogte van deze hopen. In het rekenmodel is in beperkte mate rekening gehouden met het effect van de geluidafschermende werking van deze asfalthopen. Modeltechnisch kunnen wij instemmen met deze modellering.

Conclusie

Uit het akoestisch rapport blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie de zone wordt gefrustreerd en de grenswaarden worden overschreden. De aangevraagde representatieve bedrijfssituatie is derhalve niet vergunbaar.

In de incidentele bedrijfssituatie voldoet de inrichting wel aan de gestelde grenswaarden. Deze situatie is vergunbaar.

Aangezien de in het akoestisch rapport aangehouden immissierelevante bronsterkten zijn geprognostiseerd op basis van productinformatie achten wij het noodzakelijk om de geluidemissie van de mobiele asfaltgranulator en zeefinstallatie door middel van metingen inzichtelijk te maken. Een en ander hebben we vastgelegd in de voorschriften.

III.D Opslag

III.D.1 Het kader voor de bescherming van het milieu als gevolg van opslag

Als kader voor de bescherming van het milieu hanteren wij bij (milieu)gevaarlijke stoffen de CPR 15-1 richtlijn.

III.D.2 De gevolgen van de aangevraagde opslagactiviteiten

De verplaatsing van de bestaande opslagruimte voor methyleenchloride en de nieuw te plaatsen opslagcontainer voor monstermateriaal zullen ons inziens niet leiden tot andere of meer nadelige gevolgen voor het milieu dan reeds vergund is.

Betreffende het vergroten van de opslagcapaciteit van asfaltgranulaat en minerale grondstoffen verwachten wij in dit kader geen nadelige milieugevolgen.

III.D.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen voor de opslag

Het monstermateriaal zal worden opgeslagen in een opslagcontainer welke ten noorden van laboratorium wordt geplaatst. De opslag van methyleenchloride vindt plaats in een reeds door ons vergunde opslag.

III.D.4 Beoordeling en conclusie

Wij achten de situatie vergunbaar. Voor de opslag zijn reeds afdoende voorschriften verbonden aan de vigerende vergunning.

IV Bekendmaking en ter inzage legging ontwerp-beschikking

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is gepubliceerd in de Staatscourant en in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op 11 februari 2005. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking gedurende vier weken ter inzage gelegen bij de Milieudienst regio Eindhoven te Eindhoven, namelijk van 14 februari tot en met 14 maart 2005.

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, geen bedenkingen of adviezen ingekomen.

V Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij om de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie, zijnde het in de dagperiode in bedrijf hebben van de mobiele asfaltgranulator dan wel de mobiele zeefinstallatie bij stilstand van de asfaltmenginstallatie te weigeren.

Voorts besluiten wij om voor de aangevraagde incidentele bedrijfssituatie en de overige aangevraagde activiteiten de Wm-vergunning te verlenen.

Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning

VI Besluit

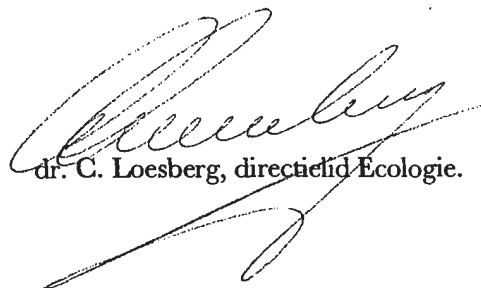
Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen hebben wij besloten:

- a. de door KWS Noord-Brabant/Limburg, Postbus 1449, 5602 BK te Eindhoven aangevraagde Wm-vergunning als bedoeld in artikel 8.1 van de Wet milieubeheer voor een inrichting voor het vervaardigen van asfaltmengsels en de opslag van de daartoe benodigde grondstoffen gedeeltelijk te weigeren voor de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie, zijnde het in de dagperiode in bedrijf hebben van de mobiele asfaltgranulator dan wel de mobiele zeefinstallatie bij stilstand van de asfaltmenginstallatie en voor het overige te verlenen;
- b. dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit;
- c. het origineel van dit besluit te zenden aan Asfaltcentrale KWS Noord-Brabant/Limburg en een afschrift te zenden aan:
 - het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven, postbus 90150, 5600 RB Eindhoven;
 - de VROM-inspectie Regio Zuid, Postbus 850, 5600 AW, Eindhoven;
 - het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, Postbus 435, 5600 AK Eindhoven.

d. deze beschikking bekend te maken op 15 april 2005.

's-Hertogenbosch,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



dr. C. Loesberg, directielid Ecologie.



Voorschriften

Inhoudsopgave

Begrippen- en literatuurlijst	2
1 Geluid.....	3
1.1 GELUIDNORMERING $L_{A,LT}$	3
1.2 GELUIDNORMERING $L_{A,MAX}$	3
1.3 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN.....	3
1.4 METINGEN EN CONTROLE	3
Bijlagen	5
BIJLAGE 1 GELUIDIMMISSIEPUNTEN.....	6

Begrippen- en literatuurlijst

Voor zover een norm of richtlijn (zoals DIN, NEN, CPR, SBR of BRL), waarnaar in een voorschrift of in de begrippenlijst verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de vóór de datum, waarop deze vergunning is verleend, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Gedeputeerde Staten	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant. Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch, telefax 073-6812844, telefoon 073-6812812, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachtentelefoon: 073-6812821.
Geluidgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 Wet geluidhinder.
Geluidniveau in dB(A)	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.
Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

1 Geluid

1.1 Geluidnormering $L_{Ar,LT}$

- 1.1.1 Boven de normale activiteiten mag gedurende 12 keer per jaar gedurende de dagperiode (07.00 - 19.00 uur), de mobiele asfaltgranulator of de mobiele zeefinstallatie in werking zijn. Als gevolg van het in gebruik hebben van de mobiele asfaltgranulator of de mobiele zeefinstallatie mag op de immissiepunten die zijn aangegeven in de bijlage "Geluidimmissiepunten", de hieronder genoemde waarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Immissiepunt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ per periode in dB(A)
		Dag (07.00 - 19.00 u)
63	Referentiepunt Beatrixkade	59
1	Punt 1 op zone	38
2	Punt 2 op zone	44
25	Bewakingspunt 25	50
26	Bewakingspunt 26	49
27	Bewakingspunt 27	47
62	Woningen Hastelweg 278-288	52

- 1.1.2 Het inzetten van de mobiele asfaltgranulator of de mobiele zeefinstallatie dient ten minste 2 werkdagen voorafgaande aan het gebruik aan Gedeputeerde Staten te worden gemeld. De data waarop de mobiele asfaltgranulator of de mobiele zeefinstallatie in gebruik is geweest dient in een bedrijfstijdenregister te zijn vastgelegd.

1.2 Geluidnormering L_{Amax}

- 1.2.1 De maximale geluidniveaus (L_{Amax} gemeten in de meterstand "fast") die worden veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de verandering van de inrichting, mogen ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen, tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode) niet meer bedragen dan: 70 dB(A).

1.3 Maatregelen en voorzieningen

- 1.3.1 Gedurende het in gebruik hebben van de mobiele asfaltgranulator of de mobiele zeefinstallatie dient de opstelplaats van de hiervoor genoemde installatie aan drie zijden te worden afgeschermd middels de aanwezige bulkopslagen.

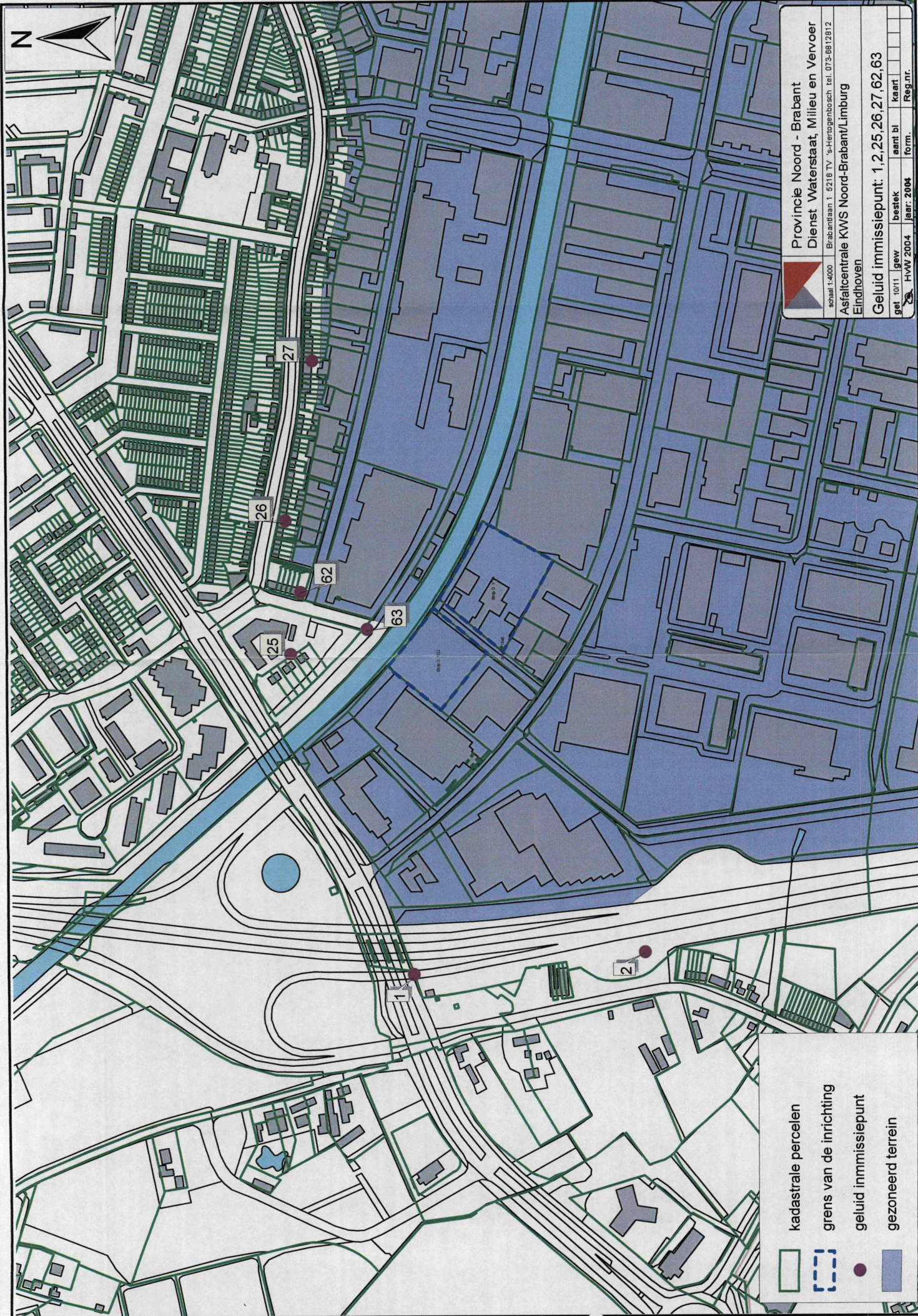
1.4 Metingen en controle

- 1.4.1 De in de vergunning vermelde waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}), voor zover betrekking hebbend op een woning of ander geluidgevoelig object, gelden op de gevel van de woning of het geluidgevoelig object.
- 1.4.2 De in dit hoofdstuk aangegeven waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus gelden op een waarneemhoogte van 5,0 meter boven het maaiveld ter plaatse van het immissiepunt.

- 1.4.3 Bepaling/beoordeling en controle van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus en rapportages van metingen en/of berekeningen dienen te geschieden volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.
- 1.4.4 Uiterlijk zes maanden na het van kracht worden van deze vergunning moet op basis van metingen bij de mobiele asfaltgranulator en de mobiele zeefinstallatie en verwerking van deze meetgegevens in een akoestische rapportage worden aangetoond dat aan de geluidnormering zoals gesteld in paragrafen 1.1 en 1.2 van deze vergunning wordt voldaan.

Bijlagen

Bijlage 1 Geluidimmissiepunten





Provincie Noord - Brabant

Dienst Waterstaat, Milieu en Vervoer

schaal 1:4000

Brabantlaan 1 5218 TV 's-Hertogenbosch tel. 073-6812812

Asfaltcentrale KWS Noord-Brabant/Limburg

Eindhoven

Geluid immissiepunt: 1, 2, 25, 26, 27, 62, 63

gel 10/11 gew bestek kaart aant bl
HVV 2004 jaar: 2004 form. Reg.nr.

- kadastrale percelen
- grens van de inrichting
- geluid immissiepunt
- gezoneerd terrein